

**LUBEX ROBUS MASTER PLUS 10W-40****YÜKSEK PERFORMANSLI TAM SENTETİK DİZEL MOTOR YAĞI****ÜRÜN TANIMI**

Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve gelişmiş katık teknolojisi kullanılarak üretilmiş her tür zorlu iklim ve sürüş koşullarına uygun yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

**KULLANIM ŞEKLİ/ KULLANIM YERİ**

Başta Scania olmak üzere düşük veya yüksek kükürlü yakıt kullanan birçok farklı markanın Euro V ve Euro IV ağır hizmet dizel araçlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Aynı zamanda Euro III, Euro II ve Euro I araçlarda da tavsiye edilebilir. Bazı araçların retarder sistemleri için de kullanıma uygundur.

**AVANTAJLARI/YARARLARI**

- Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde her türlü iklim ve yol koşullarında yağlama performansından ödün vermeden dört mevsim koruma sağlar.
- Üstün deterjan ve dispersan özelliği tortu ve kurum birikimini önleyerek motorun kritik aksamalarının ve yağlama kanallarının temiz kalmasını sağlar ve motor ömrünü uzatır.
- Yüksek oksidasyon ve termal kararlılığı uzatılmış servis aralığı boyunca çamurlaşma ve depozit oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlayarak yağlama verimliliğini yükseltir.
- En düşük ortam sıcaklıklarında bile motorun ilk çalışma anında oluşabilecek aşınmalara karşı koruma sağlayarak motor ömrünü uzatır ve bakım maliyetlerinde tasarruf sağlar.

**KARŞILADIĞI ŞARTNAMELER/ONAYLAR**

API CI-4  
ACEA E7, E4  
CES 20078-77  
DEUTZ DQC IV-18  
MTU TYPE 3  
MACK EO-N  
MAN M 3277  
DTFR 15B120  
DTFR 13D110  
RENAULT RXD, RLD-2  
SCANIA LDF-3  
VOLVO VDS-3  
VOITH RETARDER Class B

**DEPOLAMA KOŞULLARI**

Direkt güneş ışığından ve yağıştan korunmalıdır, Ambalajlar ağzı kapalı bir şekilde, sundurma altında veya kapalı alanda depolanmalıdır. Depolama sıcaklığı (+5)-(+40)°C arasında olmalıdır.

**SAĞLIK VE GÜVENLİK BİLGİLERİ**

Mevcut bilgiler ışığında, amaçlanan yer ve belirtilen kullanım koşullarında kullanıldığında bu ürünün insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. Kullanılmış ürün yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Gerektiğinde lütfen Malzeme Güvenlik Formunu okuyunuz.

| TEKNİK ÖZELLİKLERİ               | TİPİK DEĞERLER | TEST METODU |
|----------------------------------|----------------|-------------|
| SAE Viskozite Sınıfı             | 10W-40         | -           |
| Yoğunluk (15°C)                  | 0,869          | ASTM D 4052 |
| Kinematik Viskozite (100°C, cSt) | 14,9           | ASTM D 445  |
| Viskozite İndeksi                | 150            | ASTM D 2270 |
| Parlama Noktası (°C)             | >225           | ASTM D 92   |
| Akma Noktası (°C)                | -36            | ASTM D 97   |
| TBN (mgKOH/g)                    | 15,4           | ASTM D 2896 |
| CCS (-25°C, cP)                  | 6500           | ASTM D 5293 |

"Ürün Bilgi Formu'nda verilen bilgilerin hazırlanması sırasında, mevcut güncel bilgilerden faydalanılmıştır. Verilen değerler tipik değerler olup üretimden üretime değişiklik gösterebilir. Temin edilen ürünün özellikleri için Kalite Kontrol Analiz Raporu istenebilir. Mamulün kullanım koşulları ve metotları kontrolümüz dışında olduğundan, herhangi bir garanti taşımamaktadır. BELGİN, Ar-ge çalışmaları ile sürekli olarak ürünlerinin performansını arttırmaktadır. Ürün Bilgi Formu'ndaki bilgileri değiştirme hakkını saklı tutar."

00.2025.03.14

**BELGİN**

BELGİN MADENİ YAĞLAR TİC. ve SAN. A.Ş.  
Gebze OSB Mah. İhsan Dede Cad.  
No: 125/1, 41400 Gebze, Kocaeli, Türkiye  
T +90 262 751 02 92 F +90 262 751 01 98  
info@lubex.com.tr - lubex.com.tr